

LE BATEAU LUNE AU SALON NAUTIQUE DE PARIS DU 5 AU 14 DECEMBRE



Watever est une association créée en 2010 par Marc Van Peteghem (cabinet d'architecture navale VPLP) et Yves Marre (Navigateur Solidaire).

Watever porte assistance aux populations défavorisées vivant sur les rives des océans et des fleuves. L'association permet l'accès à des solutions flottantes techniques innovantes et pérennes, adaptées aux situations économiques, sociales et climatiques des populations locales.

Toute l'équipe de Watever sera présente au Salon Nautique de Paris avec le Bateau Lune du 05 au 14 décembre 2014 sur le stand L62 Hall 1.

AGENDA

- 06/12 : Pot de l'amitié à 17h30 ;
- 10/12 : Baptême du Bateau Lune et présentation du livre *Boats a treasure of Bangladesh* en présence de l'ambassadeur du Bangladesh en France à 17h30 ;
- Toute la semaine de 17h à 19h : dédicaces d'Yves Marre pour la sortie de son livre : *Navigateur Solidaire*.

LE BATEAU LUNE DE COX'S BAZAR

Aux confins de l'Asie du Sud, à la frontière du Bangladesh et de la Birmanie, nous avons découvert le Bateau Lune sur une plage, au Sud de Cox's Bazar. Véritable emblème de la région, il se décline sous plusieurs variétés en fonction de la « barre » qu'il doit franchir quotidiennement. Ce navire, dont la beauté n'a d'égale que sa rareté, est l'un des plus remarquables et des plus typiques de la baie du Bengale. Sa forme et son profil s'expliquent par la nécessité pour les pêcheurs de traverser la barrière sableuse située à quelques centaines de mètres du rivage. C'est grâce à la courbure de leur ligne de quille que ces navires parviennent ainsi à passer l'obstacle naturel en balançant leurs étraves. Dans ce décor de bout du monde, et depuis sa plus longue plage ininterrompue, les pêcheurs naviguent en « Lunes », affrontant les éléments pour gagner le « riz » de leurs familles.

Malheureusement, depuis deux décennies, la flotte traditionnelle du Bangladesh disparaît peu à peu faisant sombrer dans l'oubli l'incroyable tradition et le savoir-faire ancestral de la construction navale du pays.

En novembre 2013, Watever a décidé d'agir pour préserver et mettre en valeur le Bateau Lune, un de ses plus extraordinaires spécimens. Ainsi, 5 charpentiers de Cox's Bazar sont venus construire un exemplaire du Bateau sur le chantier naval TaraTari. Tous les jours les volontaires de Watever ont documenté la construction. Avec les données récoltées, un document technique complet expliquant les différentes étapes de la construction du navire a été réalisé, garantissant ainsi la conservation définitive d'un savoir-faire transmis oralement.

En décembre 2014 Watever présente en exclusivité cet exemplaire unique de la flotte traditionnelle du Bangladesh au Salon Nautique.

Par la suite Watever souhaite exposer le Bateau dans des musées et festivals marins accompagné d'une exposition photographique.



LES SOLUTIONS FLOTTANTES UTILES DE WATEVER

La venue du Bateau Lune en France est l'occasion pour Watever d'alerter le public sur les problématiques liées à la navigation au Bangladesh et de présenter les différentes solutions apportées par l'ONG pour y répondre.

En effet, dans ce pays la déforestation accélérée entraîne la majorité des charpentiers à utiliser du bois de mauvaise qualité conduisant à la construction de milliers d'embarcations peu durables, fragiles et très dangereux. Par ailleurs, le contexte climatique rend les conditions de navigation difficiles entraînant de nombreuses disparitions tous les ans. Parallèlement, la construction navale a dû gérer sans transition de nombreuses transitions technologiques. Enfin, les savoir-faire des charpentiers navals traditionnels et le patrimoine de cette grande nation maritime sont menacés de disparition.

Watever s'est ainsi fixé comme objectif d'accompagner l'évolution de la construction navale au Bangladesh et la sécurité des marins en développant 4 programmes complémentaires :

- **Maritime Security & Rescue Society (M.S.R.S)** : soutien à la création de la Société de sauvetage en mer du Bangladesh ;
- **Chantier naval TaraTari** : développement de Solutions Flottantes Utiles : ambulances flottantes, bateaux de ramassage scolaire pour l'UNICEF, bateaux de pêche pour la F.A.O, etc. ;
- **Centre de formation à la construction navale composite** : pour améliorer la construction navale composite et la sécurité des utilisateurs de bateaux dans le pays ;
- **R&D sur un bio composite bambou** : pour une construction navale sûre et durable revalorisant le savoir-faire des charpentiers traditionnels au Bangladesh.

Les Solutions Flottantes Utiles développées par Watever participent ainsi à l'amélioration des conditions de navigation, de construction navale et de vie des habitants du plus grand delta du monde.