

W A T E V E R

SOLUTIONS FLOTTANTES UTILES

Waterver soutient les populations défavorisées vivant sur les rives des océans et des grands fleuves. L'association permet l'accès à des Solutions Flottantes techniques innovantes et pérennes, adaptées à leurs situations économiques, sociales et climatiques.

Des nouvelles de nos projets au Bangladesh !

Le Bateau Lune sera en France cet hiver ! Le bateau arrive par conteneur au Havre en novembre. Les volontaires de l'association le convoient ensuite sur la Seine jusqu'à Paris afin de le présenter en exclusivité au Salon Nautique en décembre, accompagné de l'exposition photographique de l'agence Zeppelin. Ce projet suscite beaucoup d'intérêt de la part des médias (journaux, magazines nautiques, radios). Suivez cette aventure en vous connectant sur notre site web et notre page Facebook. Enfin en 2015 nous espérons exposer le bateau dans des musées et festivals maritimes pour présenter le savoir-faire et les traditions uniques des charpentiers traditionnels du Bangladesh.



La fondation Alstom soutient le projet Bambou ! Avec ce financement Waterver va pouvoir lancer pleinement son programme de recherche sur un bio composite bambou adapté à la construction navale. Rappelons que ce programme vise à fournir aux charpentiers traditionnels un nouveau matériau leur permettant de mettre en œuvre de nouveaux savoir-faire et à construire des bateaux sûrs, respectueux de l'environnement et abordables pour leurs utilisateurs.



Le chantier naval **TaraTari a livré les 10 bateaux de ramassage scolaire pour l'UNICEF**. Nos équipes s'occupent maintenant de former les équipages à leurs utilisations et aux règles de sécurité en mer.



Pour mener à bien ses projets Waterver a besoin de donateurs réguliers. Soutenez-nous en effectuant un don mensuel et permettez ainsi le développement de nouvelles Solutions Flottantes Utiles !

www.waterver.org - contact@waterver.org

Thomas, stagiaire ingénieur pour le projet Bambou, partage son expérience :

Cela fait quelques années que je suis les activités de Waterver et j'ai toujours été très intéressé par leurs projets sur les bio composites. J'ai eu l'occasion de rencontrer l'équipe de l'association et ceux-ci m'ont informé qu'ils lançaient un nouveau programme de recherche sur un matériau fait en bambou adapté au nautisme. Le projet m'a séduit, j'ai tout de suite sauté sur l'occasion ! Ma mission a été de débiter les recherches sur une planche composite en bambou qui permettrait la construction de bateaux fiables, écologiques et accessibles pour leurs utilisateurs.



Un de mes plus grands challenges a été d'initier le projet : de réaliser une synthèse des expériences déjà testées dans le monde, d'imaginer une solution pertinente et de réaliser les premiers calculs et expériences. Ce travail préliminaire a permis de déblayer le projet pour le prochain volontaire et je suis très fier d'avoir contribué à l'obtention du soutien de la fondation Alstom en prodiguant mon avis d'ingénieur quant à la mise en œuvre du projet. Aujourd'hui je ne doute pas que la venue du prochain Volontaire permettra l'aboutissement de la planche et de ses déclinaisons d'ici 1 à 2 ans. Le bambou offre des propriétés extraordinaires et ses points faibles, en rapport avec le projet, semblent facilement contournables. Le projet sera vraiment une réussite lorsqu'on aura fabriqué un prototype qui prouve que la planche composite bambou permet d'avoir un bateau aussi solide que s'il était fait du meilleur bois.

Thomas Van Peteghem

Les petites annonces Watever

- L'association est toujours à la recherche d'un(e) **bénévole**, 1 à 2 jours par semaine, au siège à Paris, pour nous aider à l'administration de l'association, la coordination des projets et la recherche de fonds.
- **Watever recrute un Volontaire de Solidarité Internationale** pour le projet Bambou. Le candidat en charge du projet sera envoyé au minimum un an au Bangladesh à partir de novembre pour mener la recherche sur le bio composite Bambou. Si vous êtes intéressé envoyez-nous votre candidature !
- Watever cherche des **partenaires techniques et financiers pour la présentation du Bateau Lune au Salon Nautique** et notamment pour son transport entre la Seine, le Salon Nautique et son prochain lieu d'exposition.

Contactez-nous !

NAVIGATEUR SOLIDAIRE

Le nouvel ouvrage d'**Yves Marre** (Vice-Président de Watever), préfacé par Erik Orsenna de l'Académie Française, sort le **8 octobre** aux éditions Isabelle Le Goff ! Commandez-le dès maintenant chez votre libraire !

Yves sera le **15 octobre** sur la péniche *L'eau et les Rêves*, 3 Quai de l'Oise à Paris (métro Crimée), entre 17h30 et 20h00 pour une séance de dédicaces. Un pot est ensuite organisé sur la péniche *La Grande Fantaisie* (9 quai de l'Oise) pour célébrer l'évènement. Venez nombreux !

D'autres séances de dédicaces et événements médiatiques sont prévues, connectez-vous sur le site internet, le Facebook et le Twitter de l'association pour connaître les dates.

Le Kusha

Le Bangladesh possède un patrimoine naval hors du commun que Watever s'attache à préserver. Découvrez aujourd'hui le surprenant "Kusha".

Parmi tous les bateaux traditionnels de rivière qui, après avoir atteint l'apogée de leurs formes, disparaissent rapidement au profit d'autres types, le Kusha est le seul bateau qui n'a pas dû s'adapter à la modernité. Ce bateau est en train de remplacer toutes les autres catégories de navires traditionnels. Indubitablement, son succès lui vient de la simplicité de ses lignes et de la facilité de le construire et de l'assembler. Le Kusha est un bateau aux formes développables : son fond et ses bordés sont des surfaces planes plus ou moins courbées pour ouvrir l'espace intérieur. Aucun arrondi ne vient augmenter le travail du charpentier et de ce fait, ce bateau requiert moins de temps pour sa construction que ses concurrents qui demandent de chauffer les planches des bordés pour les former aux lignes élégantes qui les caractérisent. Contrairement à ses collègues de rivière, le Kusha n'est pas construit en « bordés premiers » avec des agrafes mais en suivant la méthode des bateaux de mer et ceux de l'occident. Le charpentier commence par construire son squelette sur lequel il viendra clouer les planches des bordés.

Il s'est adapté à tous les besoins. Les charpentiers ont fait évoluer sa taille de 4 m jusqu'à 30m. Il peut transporter une dizaine de passagers de l'autre côté de la rivière ou plus de cent à travers l'immensité du Brahmapoutre. Sa vitesse s'accorde à la largeur que lui donne le constructeur. Il y a même eu des Kushas de course et des Kushas « house boats » dans lesquels vivent les gypsies.

Enfin, le Kusha sait utiliser d'autres matériaux que le bois ! Cette évolution a débuté lorsqu'après avoir construit ses structures les charpentiers ont trouvé un autre matériau, moins cher, plus léger et plus facile à installer que les planches.

C'est ainsi que les Kushas de « Tin » (fine tôle de fer blanc de moins d'un millimètre d'épaisseur) ont proliféré, emportant dans leurs flancs plus d'une centaine de passagers dont nombre d'entre eux ne savent pas nager... Puis sont arrivées les tôles et les cornières d'acier en même temps que l'électricité et l'appareil à souder.

Le Kusha a franchi le pas et des unités entièrement métalliques d'encore plus grande capacité ont vu le jour. Celles-ci sont souvent utilisées pour transporter le sable de remblaiement prélevé au fond des rivières. Mais ce n'est pas terminé

car Watever, étudie aujourd'hui un nouveau matériau à base de bambou pour produire des planches imputrescibles qui seront utilisées pour la construction navale. Et bien entendu c'est le Kusha qui prêter ses flancs à ce nouveau matériau qui devrait voir le jour rapidement.



NAVIGATEUR SOLIDAIRE

Le nouveau livre d'Yves Marre (Vice-Président de Watever), disponible le 08 octobre, aux éditions Isabelle Le Goff, préfacé par Erik Orsenna de l'Académie Française.



Retrouvez une formidable aventure humaine :

En cette fin janvier 1994, ils sont deux à bord d'une péniche fluviale « récupérée » grâce à Michel Rocard. Leur objectif ? Convoyer le bateau depuis Port-Saint-Louis-du-Rhône jusqu'au Bangladesh afin de le transformer en hôpital flottant pour les populations les plus défavorisées des rives du plus grand delta de la planète. Trois mois et demi plus tard, après avoir affronté les tempêtes hivernales de la Méditerranée, être entré « en douce » dans le canal de Suez, avoir franchi l'Océan Indien fidèlement guidée par Météo France et remonté le golfe du Bengale en repoussant cyclones et administrations tatillonnes, la péniche « Flèche d'Or » rebaptisée « Friendship » atteint enfin son but.

Depuis 2001, la péniche accueille chaque année, pour les soigner, de 30 à 40 000 personnes. *Navigateur solidaire* : l'histoire d'un homme qui va au bout de ses rêves et reste fidèle à son engagement de jeunesse, « faire ce que doit ». Un livre pour donner envie de se lancer à son tour dans la construction de sa vie, telle qu'on l'avait imaginée, il n'y a pas si longtemps.

"Il était une fois une belle idée folle.

Il était une fois un homme assez fou pour concevoir cette belle idée folle. Et assez sage pour, contre vents et marées, donner réalité à cette belle idée folle.

Il était une fois Yves Marre, navigateur et steward d'Air France. A quarante-quatre ans, il décide de changer sa vie pour la mettre au service des autres.

(...) Il était une fois une péniche française à l'autre bout de la Terre.

Il était une fois un être humain plus humain que la plupart des êtres humains qu'il m'a été donné de rencontrer sur cette Terre."

Erik Orsenna de l'Académie française

Retrouvez toutes les séances de dédicaces en France et les interviews d'Yves dans les médias en vous connectant sur le site internet, le Facebook et le Twitter de Watever.

**COMMANDEZ LE LIVRE DES MAINTENANT CHEZ VOTRE LIBRAIRE ET
DECOUVREZ LA GENÈSE DE L'ASSOCIATION WATEVER !**